



Aan het College van B & W  
Marktpluin 1  
8161 EE EPE

Epe, 18 november 2024

Geacht College,

Op 24 juni jl. heeft er tussen de gemeente Epe en een aantal lokale organisaties een overleg plaatsgevonden over de herinrichting van het centrum in Epe, over de plannen voor de Hoofdstraat, Gruttersplein, Kerkplein en de Markt.

Op deze bijeenkomst was het bestuur Ons Mooi Epe (OME) ruim vertegenwoordigd en hebben wij kennisgenomen van de plannen van de gemeente Epe. Belangrijk in deze plannen is de wens van het College om het gedeelte van de Hoofdstraat, tussen de Pastoor Somstraat en de Emmastraat, inclusief een gedeelte van de Markt, autovrij te maken. Op de genoemde bijeenkomst heeft OME kenbaar gemaakt dit voornemen in principe te ondersteunen.

Direct na deze bijeenkomst kwam het bericht dat de gemeente Epe het aangekondigde overleg van 2 juli jl. voor alle andere geïnteresseerden, voorlopig had opgeschort. Reden hiervoor was de interventie van de ondernemersvereniging om ook hun variant in de besluitvorming te betrekken (halfjaarlijkse afsluiting). Hoewel wij betreuren dat het geplande overleg niet is doorgegaan hebben wij er begrip voor dat de discussie over het eventueel weren van autoverkeer goed en fundamenteel moet worden gevoerd.

Het bestuur van Ons Mooi Epe heeft zich daarom, na genoemd overleg, verder verdiept in de diverse meningen die binnen de samenleving van de gemeente Epe over deze materie leven. Zo hebben we de ondernemersvereniging Epe benaderd en hebben we de leden van Ons Mooi Epe, zowel schriftelijk als tijdens een ledenvergadering over deze materie geraadpleegd.

Hoewel wij in principe voorstander zijn van het gedurende het gehele jaar autovrij maken van de Hoofdstraat en een deel van de Markt, leek het ons in eerste instantie zinvol, om te voorkomen dat er een patstelling zou ontstaan, waardoor besluitvorming en beschikbaarheid van middelen op de lange baan zou kunnen worden geschoven, mee te gaan met het voorstel van de OVE voor een halfjaarlijkse afsluiting. Wij gaan er daarbij van uit dat na evaluatie na b.v. een jaar, een volledige afsluiting (hele jaar) geen enkel probleem meer zal opleveren.

Wij hebben beide voorstellen, de halfjaar- en de jaarafsluiting voorgelegd aan onze leden in de ledenvergadering van 12 november jl. Een kleine meerderheid koos voor het voorstel voor een afsluiting gedurende het gehele jaar.

Ons Mooi Epe stelt daarom het volgende voor:

In principe kiezen wij voor het gehele jaar autovrij maken van genoemd deel van de Hoofdstraat en de Markt b.v. door middel van beweegbare palen, zgn. 'Pollers'. Dit zou op 2 plaatsen kunnen gebeuren, namelijk in de Hoofdstraat ter hoogte van 'De Kookwinkel' en nét na de Verbindingsweg op de Markt ter hoogte van 'Het Wapen Grill & Chill.' Laden en lossen kan altijd plaatsvinden b.v. vanaf 's morgens vroeg tot 11.00 uur. Dit betekent dus dat de werkelijke afsluiting dan dagelijks plaatsvindt vanaf b.v. 11.00 uur.

Gevolg hiervan zou kunnen zijn dat het verkeer op de Verbindingsweg (tijdelijk) toeneemt. De extra belasting van de Verbindingsweg kan naar onze mening geen verkeerskundig bezwaar zijn. Wel dienen ter plaatse van de kruising met de voetgangersroutes eenvoudige maatregelen te worden aangebracht in de vorm van effectieve verkeersdrempels ter plaatse van de doorsteek tussen Albert Heijn, Dekamarkt en Action en óók net voor de overgang naar het Martinusplein.

Op de ledenvergadering van OME werd met name aangedrongen op het gelijktijdig uitvoeren van effectieve maatregelen om de overlast van fietsers, fatbike's, scooters etc. tegen te gaan. De overlast hierdoor op met name de Hoofdstraat en de Markt kan slechts, in afwachting van landelijke regelgeving, worden voorkomen door serieuze handhaving en lik op stukbeleid, zoals dat inmiddels ook in andere plaatsen aan de orde is. Boa's zouden hiervoor gericht kunnen worden ingezet. De huidige route op de Hoofdstraat zou, zoals ook de gemeente voorstaat, kunnen worden ingericht als voetgangersgebied waar de fiets (niet scooter en fatbike) te gast is. Omdat op alle af te sluiten wegdelen echter toch ruimte voor laden/lossen en hulpdiensten beschikbaar moet blijven (rijloper), lijkt een dergelijk voorstel moeilijk effectief te kunnen worden gerealiseerd. Ook bebording zal overtreders niet tegenhouden. Gezien de korte afstand is een overtreding snel gemaakt en dus dient effectief ter plaatse te worden gehandhaafd anders is de overlast nauwelijks tegen te gaan.

Zoals wij ook in het overleg met de gemeente Epe hebben aangegeven lijkt een looproute van ongeveer 1,50m breed direct langs de gevels van de horeca op de Markt en op de Hoofdstraat gewenst. Bij de herinrichting van het horecaplein kan hiermee rekening worden gehouden. De huidige looproute op de Markt langs het Broekenhuis waar nu ook het autoverkeer plaatsvindt kan echter nauwelijks worden voorkomen en voorgesteld wordt dan ook om óók daar direct langs de gevel een afgescheiden voetgangersroute te maken. Het zou voor veel Epenaren een feest zijn om deze voetgangersroute te begeleiden (én te beveiligen) door de aanleg van een bomerij (Leilinden?) om het zicht op de bepaald niet fraaie gevel weg te nemen.

Wij hopen met bovenstaande een bijdrage te kunnen leveren aan de besluitvorming rond de afsluitingen en kijken uit naar een hopelijk snelle invulling van de plannen rond de herinrichting van het centrum in Epe.

Hoogachtend,  
Namens het bestuur van vereniging Ons Mooi Epe,

Ben van der Sman  
Voorzitter Ons Mooi Epe

cc. per email aan de Raadsleden van de gemeente Epe